

Sonntag, 17.08.2003

Autobahn wird wahrscheinlich erst 2007 fertig

BLEICHERODE. Eine gute und eine schlechte Nachricht gab es gestern von der Deges aus Berlin. Gut: Am 4,6 Kilometer langen Teilstück zwischen Bleicherode und Wipperdorf der A 38 werden in Kürze die Arbeiten beginnen. Schlecht: Der Abschnitt zwischen Bleicherode und Breitenworbis wird voraussichtlich erst im Jahr 2007 fertig. Autofahrer, die sich auf der A 7 Göttingen aus Richtung Süden nähern, können derzeit den Eindruck gewinnen, die A 38, die Göttingen mit Halle und Leipzig verbindet, sei bereits fertig. Denn die Abfahrt in Höhe Friedland ist vollendet. Doch schon nach wenigen Kilometern werden die Erwartungen enttäuscht, denn die Ausfahrt endet bei Friedland auf einer Bundesstraße, die später in die B 80 mündet. Erst nach über 30 Kilometern kommen die Autofahrer bei Leinefelde erneut in den Genuss eines fertig gestellten Autobahnabschnittes. Enttäuscht worden sind auch die Hoffnungen der Südhärzer, bereits 2005 auf einer vollendeten Autobahn nach Halle, Leipzig oder Göttingen düsen zu können. Schuld daran ist neben dem Heidkopftunnel an der niedersächsisch-thüringischen Landesgrenze auch der komplizierte, 12 Kilometer lange Abschnitt zwischen Breitenworbis und Bleicherode, der im Bereich der Bleicheröder Berge über schwieriges Gelände führt. "Ende des Monats werden wir die Planfeststellung für diesen Abschnitt beantragen", sagte Joachim Wintjen von der ausführenden Deges der TA. Anschließend werde das Anhörungsverfahren beginnen, so dass im kommenden Jahr mit den ersten Baumaßnahmen zu rechnen sei. "Wir bemühen uns, so schnell wie möglich mit dem Bau zu beginnen", betonte Wintjen. Er rechne mit einer Arbeitszeit von drei Jahren. Das heißt, dass dieser Abschnitt als letzter Autobahnteil erst 2007 in Verkehr gehen wird. Etwas schneller gestaltet sich die Fertigstellung der Strecke zwischen Bleicherode und Wipperdorf. Zwei Brückenbauwerke seien bereits in Auftrag gegeben. Hier werde die Arbeit in Kürze aufgenommen. Das Baurecht für die Trasse sei bereits gegeben, die Aufträge sollen im Januar 2004 herausgehen. "Dieser Teilabschnitt soll im September 2005 unter Verkehr genommen werden", kündigte Wintjen an. Insgesamt belaufen sich die Investitionen für den Bau der A 38 allein im 16,6 Kilometer langen Teilstück zwischen Breitenworbis und Wipperdorf auf 200 Millionen Euro. Hans-Peter BLUM

17.08.2003